

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Buren

Resultaten E-spraak Buren

Digitale inspraak voor het GVVP

Datum 6 juni 2020
Kenmerk 004247.20200529.N1.02
Eerste versie

1 Inleiding

Aanleiding

Gemeente Buren werkt aan een nieuw gemeentelijk verkeer- en vervoersplan (GVVP). Het vigerende GVVP dateert uit 2005 en is daarom aan vernieuwing toe. Het nieuwe GVVP biedt kaders voor beleid voor het komende decennium (2020 – 2030). Belangrijk onderdeel van het GVVP is inspraak van de inwoners van de gemeente Buren. Dit is gedaan tijdens inspraakavonden in het kader van de Omgevingsvisie maar ook online, via E-spraak. In de periode 1 oktober 2019 tot 1 april 2020 konden inwoners van deze inspraakmogelijkheid gebruik maken.

Wat is E-spraak?

E-spraak is een toegankelijke online vorm van burgerparticipatie. Inwoners kunnen door een punaise op de kaart te prikken opmerkingen plaatsen. Dit kan over van alles gaan, maar de rode draad is het onderwerp verkeer. Naast het individueel plaatsen van opmerkingen, kent E-spraak ook een forumfunctie. Op het forum kan op elkaar worden gereageerd. Van het forum is veelvuldig gebruik gemaakt. Deze discussies zijn ook meegenomen in de resultaten.

Waarom is voor E-spraak gekozen?

Goudappel Coffeng heeft goede ervaringen met E-spraak. Door de toegankelijkheid is het een laagdrempelige manier om betrokken te zijn als inwoner bij het opstellen van het GVVP. Concreet betekent dit dat inwoners niet afhankelijk zijn van inspraakavonden (met bepaalde datum en tijd), maar desgewenst op elk moment een reactie kunnen plaatsen.

Leeswijzer

Alle reacties zijn nagelopen en gecategoriseerd conform de categorieën in hoofdstuk 2. De resultaten van E-spraak zijn (op hoofdlijnen) opgenomen in hoofdstuk 3. Alle reacties zijn opgenomen in twee bijlages: een kaart en een excel bestand.

2 Categorieën

In de verwerking van alle ingekomen reacties zijn categorieën gehanteerd. Deze categorieën bieden structuur voor het vervolg. In tabel 2.1 is een specificering (definitie) van de categorieën geboden. Onderstaand overzicht is een uitbreiding op de thema's waaruit online kon worden gekozen. Dit betrof de thema's: verkeersveiligheid, parkeren, fiets, duurzaamheid, bereikbaarheid, openbaar vervoer en overig.

categorie	definitie
Bereikbaarheid	bereikbaarheid van woon- en werklocaties
Openbaar vervoer	openbaar vervoer
Duurzaamheid	duurzaamheid, bijvoorbeeld laadinfrastructuur of duurzaam materiaalgebruik
Verkeersveiligheid: gedrag	gedrag van verkeersdeelnemers, bijvoorbeeld hard rijden (snelheid) of motorrijders over dijkwegen
Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	de inrichting van wegen en kruispunten binnen de bebouwde kom
Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	de inrichting van wegen en kruispunten buiten de bebouwde kom
Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	overlast van landbouw- en vrachtverkeer
Verkeersveiligheid: oversteekbaarheid	oversteekbaarheid van wegen, vaak in combinatie met snelheid of drukte
Fiets: campagnes en educatie	aandacht voor de fiets door campagnes of verkeerseducatie
Fiets: infrastructuur	aandacht voor de fiets door de fietsinfrastructuur te verbeteren
Parkeren: Buren	parkeren in de stad Buren, met name bij evenementen
Parkeren: overig	alle zaken die betrekking hebben op parkeren
Onderhoud en beheer	onderhoud en beheer van de openbare ruimte
Overig (geen verkeer)	overige zaken

Tabel 2.1: Categorisering E-spraak reacties.

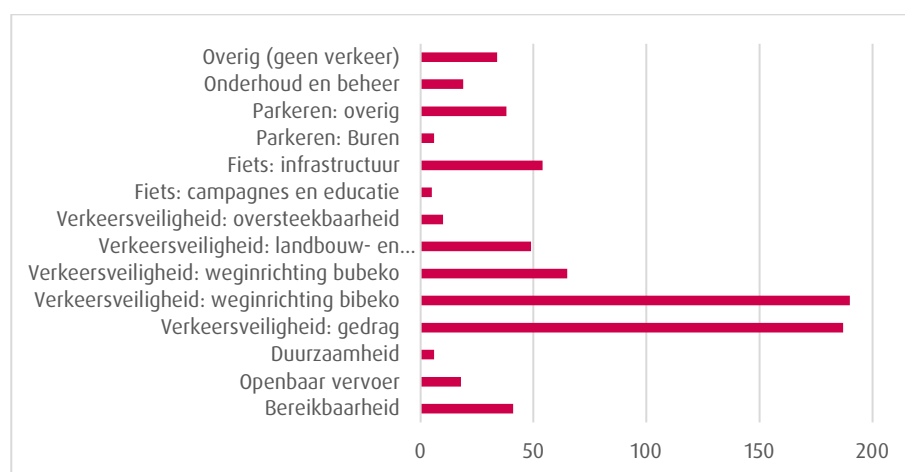
Bovenstaande categorieën zijn geformuleerd gedurende de analyse. Het aantal keer dat een thema is genoemd, bijvoorbeeld snelheid, gaf aanleiding om een aparte categorie op te stellen. Wanneer een reactie mogelijk in twee categorieën kan vallen, bijvoorbeeld hoge snelheid van weggebruikers als gevolg van rechtstanden in de weg, is deze reactie opgenomen onder het thema 'Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko'. Immers wordt de hoge snelheid veroorzaakt door de rechte weg.

3 Resultaten

Gedurende periode 1 oktober 2019 tot 1 april 2020 zijn 723 reacties binnengekomen. De reacties zijn opgedeeld naar locatie (kern) en thema (tabel 2.1).

3.1 Resultaten per thema

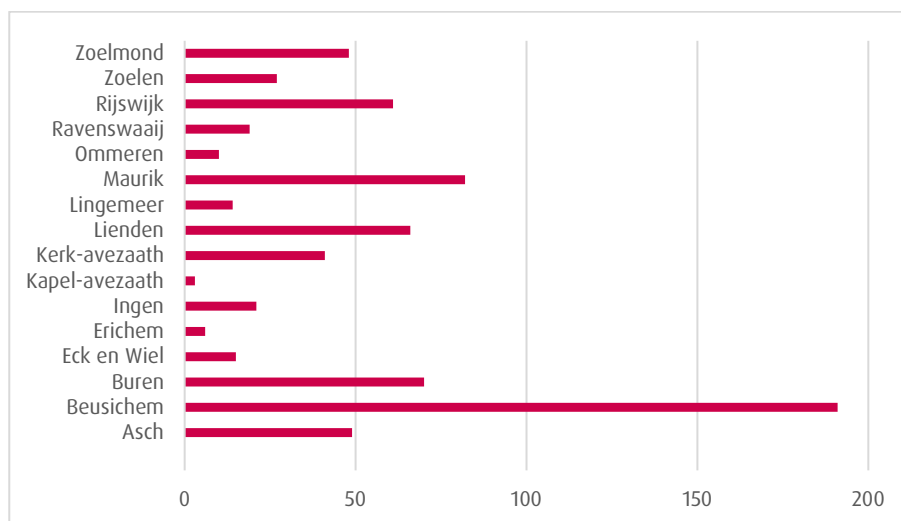
In figuur 3.1 is een grafiek opgenomen met het aantal keer dat een bepaald thema is genoemd (of op gereageerd). De meeste reacties zijn vermeld onder het thema 'Verkeersveiligheid: weginrichting binnen de bebouwde kom' met 190 reacties, gevolgd door het thema 'Verkeersveiligheid: gedrag' met 187 reacties. De vier verkeersveiligheidscategorieën gezamenlijk brachten 501 van de 723 reacties in.



Figuur 3.1: Aantal reacties per thema.

3.2 Resultaten per kern

Naast een uitsplitsing naar thema, is een uitsplitsing in de reacties gemaakt naar kern. Figuur 3.2 toont het aantal reacties per kern. De meeste reacties zijn binnengekomen in Beusichem (191), gevolgd door Buren (70).



Figuur 3.2: Aantal reacties per kern

3.3 Wat valt in algemeenheid op?

Tijdens de analyse vielen vier zaken op die veel genoemd worden:

- Hoge snelheid. Dit geldt zowel in kernen als het buitengebied. In het buitengebied wordt de overlast van hardrijdende motorrijders genoemd, maar ook landwegen die als 'racebaan' worden gebruikt;
- Schoolomgevingen. Bekend is dat de aanvang van basisscholen een sterke piek met zich meebrengt binnen de tien minuten voor aanvangstijd. In een aantal kernen leidt tot verkeersonveilige en onoverzichtelijke situaties geven veel inwoners als reactie. Het bermparkeren is hier één oorzaak van;
- Inrichting van wegen binnen de bebouwde kom. Regelmatig worden snelheidsbeperkende maatregelen voorgesteld binnen de kernen zoals wegversmallingen en drempels. Ook wordt de voorziening voor langzaam verkeer (fiets en wandelaars) benoemd;
- Zwaar verkeer door kernen. Bekend is dat Buren een landelijke gemeente is met land- en tuinbouw en logistieke bedrijven. Dit verkeer komt soms door kernen, wat wordt ervaren als verkeersonveilig.

3.4 Top per kern

Per kern is gekeken naar het thema en de locatie die het vaakst is genoemd. Onderstaande tabel geeft per kern hiervan de resultaten weer.

reacties	onderwerp	omschrijving
Asch: 49 reacties, 376 inwoners		
1	28 Culemborgseweg bebouwde kom	Snelheid, gedrag, drempels, 30 km of 50 km
2	8 Kruising Achterstraat-Kerkstraat	Onoverzichtelijk, hard rijden, spiegel, drempels
3	5 Tielseweg buitengebied	Snelheid, gedrag, drempels, 80 km naar 60 km
Beusichem: 191 reacties, 3257 inwoners		
1	15 Smalriemseweg binnen kom	Snelheid, gedrag, drempels, 30 km of 50 km weren agrarisch/vrachtverkeer
2	13 Einde	Verkeer rijdt te hard, versmallingen stroopt verkeer op, stoep ontbreekt, inrichting 30 km voor- en tegenstanders
3	10 Beijerdstraat	Afwaarderen van 50 naar 30, fietsers scheiden van vrachtverkeer, Pietersteeg aanwijzen voor fietsers,
4	10 Ganssteeg	Snelheid, gedrag, drempels, 30 km inrichten, geen stoep
5	9 Oranjestraat	Bus via Smalriemseweg, Oranjestraat niet geschikt, alternerend parkeren
6	6 route pont/veerpont	Doorgaande woon-werkverkeerroute past niet in 30 km zone, veerpont vaartijden beperken, zwaar verkeer uitsluiten
Buren: 70 reacties, 2657 inwoners		
1	6 verkeerslichten Dreef N834	Fietsers niet zichtbaar door groen, zigzaghekjes om oversteken te begeleiden
2	5 kruising Dreef N834-Kornedijk	Gevaarlijk voor fietsers, drukke weg
3	4 rotonde Erichemseweg	Wijzingen in kruising en fietsers in de voorrang
4	3 Erichemsekade	Gevaarlijk voor fietsers, fietspad en/of andere belijning.
Eck en Wiel: 15 reacties, 1661 inwoners		
1	4 ontsluiting recreatiepark op de Dreef	Voor- en tegenstanders. Aandacht voor recreatieve ontsluiting.
2	3 Veerweg, Tielseweg, Rijnstraat	Te hoge snelheid op 60 km weg
3	2 Pr. Beatrixstraat	Hard rijden op een 30 km weg bij school
Erichem: 6 reacties, 507 inwoners		
1	2 Erichemsekade	Hoge snelheid, gevaarlijk voor fietsers, belijning aanpassen
2	2 kruising Mierlingsestraat-Erichemseweg	Spiegel vervangen en aanpassen plateau
Ingen: 21 reacties, 2171 inwoners		
1	7 De Brei	Hoge snelheid, bus, auto's vrachtverkeer en fietsers
2	6 Weverstraat/Rijnstraat/Dorpsstraat	Groot verkeer onoverzichtelijke kruising
3	2 Ganzert	slechte berm en hoge snelheid, adviessnelheid 30 wordt overschreden
Kapel-Avezaath: 3 reacties, 187 inwoners		
1	3 Twee Sluizen	Hoge snelheid. Adviessnelheid wordt niet nageleefd. Sluizen aanleggen.

reacties	onderwerp	omschrijving
Kerk-Avezaath: 41 reacties, 1374 inwoners		
1	7 Korte Daver	Verkeer en parkeren onoverzichtelijk en druk
2	5 kruising Achterstraat-Daver	Versmalling vervangen, toepassen VVN advies
3	5 kruising Molenstraat-Daver	Gelijkwaardige kruising opheffen en voorrangssituatie instellen, verkeer Tiel heeft dan voorrang
Lienden: 66 reacties, 5838 inwoners		
1	10 Vogelenzangseweg binnen de kom	Toename verkeer door woonwijken en winkelcentrum, aandacht voor voetverbindingen, drukte en fietsers. Straatjuwelen vervangen.
2	5 Vogelenzangseweg buiten de kom	Weg breder maken, vrachtverkeer omleiden via A15, toename vrachtverkeer door files A15
3	5 Dorpsstraat	Aandeel Landbouw- en vrachtverkeer neemt toe op route waar ook veel fietsverkeer is.
4	4 Voorstraat	Hard rijden, extra stoep voor ouderen ontbreekt, straatjuwelen gevaarlijk
5	4 kruising Adelsweg-Vogelenzangseweg	Toename verkeer door woonwijken en winkelcentrum, aandacht voor voetverbindingen, drukte en fietsers.
Lingemeer: 14 reacties, onderdeel van Lienden		
1	4 OV halte bij Lingemeer	Ov ontbreekt bij café Vogelenzang
2	4 Gelderse Singel	verkeersonveilig onder andere door restafvalcontainer
Maurik: 82 reacties, 4510 inwoners		
1	7 Tielsestraat buitengebied	Veel verkeer en vrachtverkeer daarnaast fietsverkeer naar school. Vrachtverkeer weren.
2	6 Bredeschool Homoetsestraat	Gedragregels voor ouders, herinrichting rondom school, verkeersafwikkeling verbeteren
3	5 Dorpsplein	Door Markt en Restaurant meer parkeren. Inrit aanpassen.
4	4 Raadhuisstraat eenrichting verkeer	Voor bewoners Dijkhof opheffen, ontlast Dorpsplein
5	4 parkeren Bik Bar Pr. Marijkelaan.	Snelheid en parkeren
6	4 Kieivit	Hard rijden en hogere drempels
Ommeren: 10 reacties, 710 inwoners		
1	8 Dr. Guepinlaan binnen de kom	Veel verkeer, ook vrachtverkeer en busdienst, harder dan 30 km, overlast trillinghinder, door slechtwegdek en verzakte rioolputten.
Ravenswaaij: 19 reacties, 459 inwoners		
1	6 oversteek N320-Ravenswaaijsesteeg	Volledig afsluiten, rotonde, extra bebording, parallelwegroute opwaarderen, snelheid N320 naar 80
2	6 Margrietstraat	Verkeer neemt voorrang op zijwegen (Zandbergseweg), snelheid zeer hoog
Rijswijk: 61 reacties, 670 inwoners		
1	7 Pr. Irenestraat	Veel landbouw- en vrachtverkeer. Met hoge snelheid. Bij passeren beschadiging weg, versmallingen en stoep.
2	6 Rijnbandijk beb. Kom	Te hoge snelheid, tegen het verkeer in
3	5 brug in plaats van veerpont	3 voor en 2 tegen
4	4 overlast motorrijders	Hoge snelheid en overlast van motorrijders
5	3 De Heuvel	Hoge snelheid verkeer, versmallingen niet goed zichtbaar
Zoelen: 27 reacties, 1640 inwoners		

	reacties	onderwerp	omschrijving
1	6	Achterstraat	Intensief (landbouw) verkeer. snelheid, geluid, trillinghinder, onveilig voor fietsers en wandelaars.
2	4	brug Amsterdam-Rijnkanaal N835	Geen goede afscheiding tussen fietspad en overig verkeer (flapjes).
3	4	wijk Vergarde	Parkeerdruk is hoog, meer p-plaatsen. Weth. Vande Burgstr. Verleggen.

Zoelmond: 48 reacties, 669 inwoners

1	19	Dorpsstraat	Hoge snelheid, meer drempels, vracht- en landbouwverkeer en bus weren. Drempels voor auto's
2	4	Fazantenstraat	Te hard gereden woon-werkverkeer, zwaar verkeer, geen voetpad
3	3	Hoogeinde	hardrijdend verkeer, landbouwverkeer
4	3	Groeneweg	Tegen verkeer inrijden, hard rijden ook e-bikes en speed-pedelecs